

**NEW****MHR**  
MALOSSI HYPER RACING

# MULTIVAR 2000 MHR Next

**5118055 € 188,49****YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)  
T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

Pour de performances ultérieurement meilleures nous conseillons de monter même la nouvelle courroie:

**X Kevlar Belt MHR 6116011 € 143,23****5118054 € 188,49****YAMAHA** T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)  
T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

Pour de performances ultérieurement meilleures nous conseillons de monter même la nouvelle courroie:

**X Kevlar Belt MHR 6118071 € 143,23**

Pour renouveler le système de transmission ainsi qu'en exploiter les exceptionnelles caractéristiques techniques le variateur a été perfectionné : donc il est né le **Multivar MHR Next**. Ce nouveau variateur est l'évolution de précédentes générations , né de l'expérience pluriannuelle acquise sur les circuits et de la technologie Cad-Cam aujourd'hui disponible, et il permet d'atteindre des performances aux plus hauts niveaux.

La **demi-poulie mobile** est la composante caractérisante de l'ensemble du système et est donc soumise à une évolution constante. Conçue avec un diamètre plus grand que celui d'origine, elle permet d'obtenir une excursion du rapport de transmission considérablement supérieure à celle de la poulie d'origine.

Les systèmes CAE (Computer-Aided Engineering - Ingénierie assistée par ordinateur) à l'avant-garde ont permis à nos techniciens d'analyser les mouvements de l'ensemble du véhicule en marche, afin d'optimiser davantage la géométrie de la poulie et d'éviter les collisions, même dans les conditions d'utilisation les plus critiques.

Les nouvelles nervures de renforcement, conçues pour alléger les zones moins critiques, permettent de réduire l'inertie et, par conséquent, dissipent une plus faible quantité d'énergie provenant du moteur.

Pour un effet esthétique de grand impact, les logos MALOSSI et MULTIVAR ont été soumis à un processus de découpe au diamant.

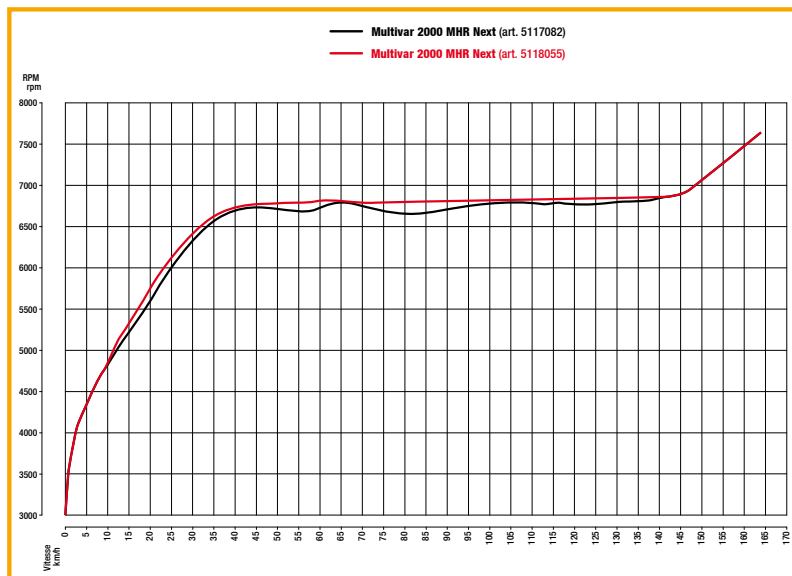
### Caractéristiques techniques

- Range de change ultérieurement agrandis (en particulier la vitesse courte)
- Linéarité de change amélioré pendant toute la phase
- Traitement anodisé dur de couleur noir
- Rampe d'excursion des rouleaux modifiés afin de consentir un meilleur fonctionnement linéaire pour maintenir le régime moteur à la puissance maximale
- Douille de glissement en acier cémenté rectifié
- Moyeu en acier cémenté chromé rectifié
- Nouveaux rouleaux monolithiques en matériaux encore plus performant
- Fourni avec deux différentes séries des galets et deux cales pour changer le régime de la courbe de change de votre véhicule en réglant à la perfection vitesse et accélération

# NEW

La courbe de change met en évidence que le travail des techniciens a été concentré sur l'ultérieur agrandissement du range de fonctionnement du variateur, en particulier la vitesse courte, en gagnant encore plus d'accélération et de reprise ainsi que améliorant la linéarité de change, en gardant presque inchangé le régime du moteur pendant toute la phase the change du variateur.

Nous avons fait mieux: nous avons diminué ultérieurement les tolérances entre le moyeu et la douille et nous avons bien réduit au minimum les rugosité pour obtenir un variateur vraiment incomparable !



## OVER RANGE

**6118485 € 494,00**

**YAMAHA**

T MAX 530 ie 4T LC 2012->2014 (J409E)

T MAX 530 ie 4T LC 2015->2016 (J409E)

**6118154 € 494,00**

**YAMAHA**

T MAX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX DX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)

T MAX SX 530 ie 4T LC euro 4 2017-> (J415E)



Même le Over Range se renouvèle : nouveau variateur !

Ce nouveau système centré sur le variateur **Multivar MHR Next** qui, monté avec les autres pièces, permet d'atteindre des performances vraiment uniques !

Le **torque driver** (poulie mobile) a un diamètre majeur par rapport à la poulie d'origine et caractéristiques technologiques tout à fait à l'avant-garde qui permettent d'avoir une plage du rapport de transmission majeure par rapport à la poulie originale.

Les techniciens Malossi ont aussi soigné dans les moindres détails la réalisation de cette poulie, en utilisant des matériaux spéciaux et un type de traitement thermo-chimique spécial qui assure une très haute résistance à l'usure et aux abrasions, ainsi qu'une dureté superficielle considérable.

En complément de l'OVER RANGE vient la **semi-poulie fixe**, travaillée aux diamants sur la superficie d'excursions de la courroie et avec l'angle recalculé afin d'augmenter ultérieurement le range de changement.

Le **torsion controller** complète le système OVER RANGE.